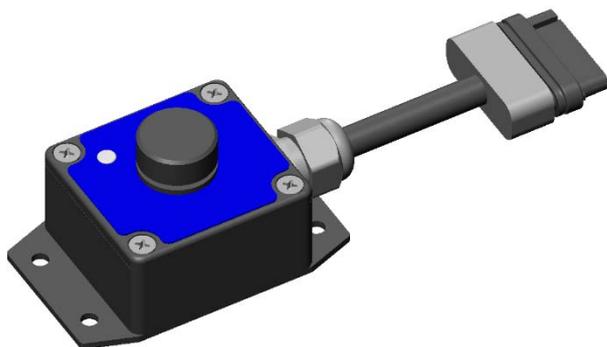


АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДЕТЕКТОР МЕТАНА, ПРОПАНА и БУТАНА АДМ-1-CAN

Предварительная информация



Предназначен для обнаружения превышения концентрации газов в автотранспорте, работающем на сжатом метане и сжиженных газах. Сигнализируемые концентрации:
Порог 1- 20% НКПР*)
Порог 2- 40 % НКПР.
Время срабатывания сигнализации – не более 10 с.
CAN шина, Управление клапаном и внешним индикатором
Размеры (без кабеля и разъема) с фланцем и кабельным вводом, мм: 110*60*40

Условия эксплуатации:

Напряжение питания – от 10 до 30В,

Температура, °С – от минус 40 до 60.

Влажность – от 0 до 90% при температуре 30°C

Ресурс сенсора – 5 лет.

Подключение: выходной разъем AMP SUPERSEAL 1,5 6 pin

Маркировка разъема

№ контакта	Назначение
1	Управление клапаном U (18-30V) 1 А
2	CAN L
3	CAN H
4	Управление индикатором Low GND(0 В) High – VCC (+18-30 V)
5	+ Питания VCC
6	GND Питания, Масса

Световая сигнализация- встроенный трехцветный светодиод.

Зеленый горит- детектор работоспособен, концентрация метана в норме.

Зеленый мигает- неисправность детектора (отказ сенсора).

Светодиоды не горят- отказ детектора целиком или нет питания.

Желтый- концентрация выше Порог1, но ниже Порог2.

Красный- концентрация выше Порог 2.

Информация по шине CAN.

Состояние детектора: норма, отказ, срабатывание по порогам, наименование, заводской номер, дата изготовления, дата замены сенсора.

: НКПР – это нижний концентрированный предел распространения пламени. Данная аббревиатура обозначает минимальную концентрацию горючего вещества в смеси с окислителем, при которой пламя может распространиться на любое расстояние от очага возгорания. В качестве горючего вещества может выступать газ или пары горячей жидкости, а в качестве окислительной смеси – воздух или кислород. 100% НКПР: метан – 4.4% об, Пропан – 2.3% об, Бутан – 1.4% об*