

MOVON

Устройство контроля дорожной обстановки и помощи водителю MDAS-9



MDAS-9 показывает следующую информацию и события:



-определяет и показывает на мини дисплее скорость транспортного средства, данные снимаются с CAN шины транспортного средства бесконтактным способом

-ведет постоянную запись дорожной обстановки перед транспортным средством (опционально и сзади)

-записывает все звуки



-**LDW** (Line Departure Warning) функция определяет корректное использование водителем сигналов поворота, генерирует звуковой предупреждающий сигнал в случае пересечения дорожной разметки без использования сигналов поворота



- **SDA** (Safety Distance Alert) (сигнализация необходимости соблюдения безопасного расстояния) Функция привлекает внимание водителя к необходимости сохранения безопасной дистанции с передним автомобилем.

SDA выдает предупреждение, рассчитывая только скорость и расстояние основного транспортного средства. Большое отличие от FCW заключается в том, что SDA не использует ускорение движущегося впереди автомобиля, поэтому предупреждение SDA предназначено для привлечения внимания водителя заранее, стремясь не допустить такого события как FCW (Предупреждение о прямом столкновении)



- **FVSA** (Front Vehicle Start Alarm) функция, уведомляющая водителя о начале движения автомобиля спереди



- **FPW** (Forward Proximity Warning) (Предупреждение о об опасности столкновения) функция предупреждения об опасном сближении и возможности столкновения с автомобилем на скорости до 30 км.ч.

Событие FPW - это часть FCW, функция предназначена для коротких дистанций и низкой скорости. Когда скорость основного транспортного средства ниже 30 км / ч, FPW функция активна. При скорости более 30 км / ч активна функция FCW.



- **FCW** (Forward Collision Warning) (Предупреждение о прямом столкновении) Функция предупреждает водителя в критических ситуациях, когда детектируется возможность столкновения.

При FCW событии выдается предупреждение, основываясь на вычислении скорости основного транспортного средства, расстоянии и ускорении впереди идущего транспортного средства.



- **PCW** (Pedestrian Collision Warning) функция предупреждения об опасности столкновения с пешеходом



-SLR (Speed Limit Recognition) функция определения знаков ограничения скорости



-SLR (Speed Limit Recognition) функция определения события превышения скоростных ограничений

-отслеживает и отображает скорость ТС спереди

-отслеживает и отображает расстояние в метрах до ТС спереди

-позволяет передавать информационные данные о нарушениях на сервер заказчика по протоколам FMS RS232 и CAN bus, ETHERNET,

-возможно подключение внешнего монитора и передачи видеоизображения на сервер заказчика и на MDVR

-возможно подключение GPS Глонасс антенны

-подключение дополнительной внутренней, или наружной камеры для записи обстановки в салоне, или записи того что происходит позади транспортного средства

Технические характеристики устройства MDAS-9

Процессор	Cortex A7 Quad-Core	
Аудиовыход	Динамик	
Камера	Переднего вида	1280 x 720 (HD)
	Заднего вида	1280 x 720 (HD)
Питание	Диапазон входного напряжения	10В ~ 36В постоянного тока
	Потребление питания	400 мА при 12В макс. 3 мА при 12В нерабочее состояние
Формат	Видео	MP4 (кодэк h.264)
	Аудио	PCM
Память	Поддержка карт Micro SD 4~128 Гб	
Вход / Выход	Основной	Разъем Micro USB (5 контактов), Карта Micro SD, GPS-порт
	Коробка РСІ	Основной кабель, Модуль вибрации, Аналоговый, Индикатор, FMS, видеовыход, CAN, Предохранитель
Размеры	Корпус	80 x 120 x 50 мм
Температура	Рабочая	-20°C ~ 70°C (-4°F ~ 158°F)
	Хранение	-40°C ~ 85°C (-40°F ~ 185°F)
Допустимые параметры окружающей среды	Температура	- 60°C +40°C
	Влажность	≤ 85%
Физические параметры	Размеры	220мм (Ш) x 47мм (В) x 155мм (Д)
	Вес	1,2 кг

Программное обеспечение	Запатентованное программное обеспечение для ПК, смартфонов (iPhone, Android), планшетов, и API для разработки сторонних клиентов
----------------------------	--