

	рабочие условия и позиция	условия аварийного оповещения	движение преграды	зона обнаружения	зона мониторинга	FOV	Положение датчика и коэффициент защиты	погодные условия	природа помехи
Преимущества системы CUB	Система CUB охватывает весь диапазон скоростей транспортного средства	Когда транспортное средство стоит неподвижно, система CUB также обнаруживает пешехода	Система CUB обнаруживает статические и движущиеся объекты	Область обнаружения более дальняя	Зона мониторинга(мониторится зона за транспортным средством)	Шире	хорошо защищен	Система CUB не зависит от погодных условий (снег, дождь, туман, ветер, град)	Система CUB не зависит от времени суток (день и ночь)
Mobileye Shield+ (исключая камеру FCW)	Камера BSIS расположение сзади транспортного средства (работа на скоростях менее 50 км/ч)	Транспортное средство неподвижно детектируется (только велосипедист)	только движущиеся	Обнаружение зоны впереди на стороне транспортного средства (длина транспортного средства минус 4 м)	ТТС только для пешеходов сбоку	37 градусов	Снаружи, требуется дополнительный внешний корпус	Значительно уменьшена дистанция обнаружения при сильном дожде, снеге, тумане. Значительно снижена производительность в ночных сценариях в зависимости от окружающего освещения и от того, освещено ли препятствие транспортным средством. Возможно ослепление солнечным светом (особенно ранним утром/поздним вечером) или фарами других транспортных средств.	Любой диапазон обнаружения зависит от контраста фона и яркости поверхности объекта
помощник при поворотах CUB	BSIS (обнаружение на скоростях до 30 км/ч) + BSD (обнаружение на скоростях свыше 30 км/ч) радар располагается на сбоку транспортного средства	Транспортное средство является неподвижным или движущимся (пешеходом и велосипедистом)	Стационарные и движущиеся	Обнаружение участков спереди, сзади и сбоку транспортного средства (на расстояниях длина транспортного средства плюс 2 м)	ТТС для велосипедистов и мотоциклистов находящихся сзади и сбоку	180 градусов	снаружи, IP67	Не значительно уменьшена максимальная дистанция срабатывания при сильном дожде/снеге.	Любая дальность обнаружения зависит от радиолокационной отражательной способности (т.е. RCS)