



**95A040B-1.1-B2-01**

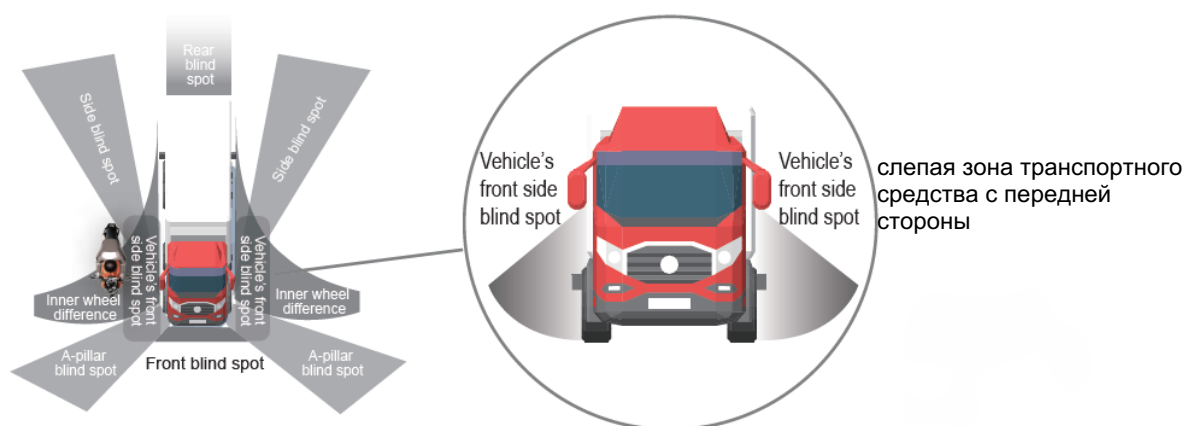


# 1.

- ① Перед использованием данного оборудования внимательно ознакомьтесь с инструкциями, мерами безопасности и убедитесь, что продукт используется правильно.
- ② Хотя это оборудование предлагает функции обнаружения слепых зон и предупреждения на дороге, оно может по-прежнему предоставлять спорадические ложные сигналы тревоги или не сообщать о них из-за таких факторов, как область вождения, окружающая среда, поведение вождения, дорожные условия, погода и другие. Следовательно, это оборудование не гарантирует 100% точность обнаружения и предупреждения. Водители должны соблюдать ПДД, сохранять бдительность, постоянно обращать внимание на фактические дорожные условия, ездить аккуратно, и НЕ СЛИШКОМ полагаться на этот продукт, чтобы избежать аварий.
- ③ Если сенсорные области датчиков скрыты такими объектами, как наклейки, пятна, велосипедная стойка, прицеп и т.д., это повлияет на обнаружение системой.
- ④ Для обеспечения нормальной работы данного оборудования, пожалуйста, разрешите авторизованному дилеру или профессиональному техническому специалисту установить его.
- ⑤ Наша компания не несет ответственности за ущерб, вызванный несоблюдением водителем вышеуказанных требований.
- ⑥ НЕ используйте данное оборудование для других целей, кроме тех, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации.

## 2.

Поскольку большие транспортные средства имеют больший размер, они будут создавать больше слепых зон. При повороте водители не могут видеть пешеходов и транспортные средства, въезжающие в слепые зоны из-за разницы внутренних колес, что приводит к частым дорожно-транспортным происшествиям. Различие радиуса между внутренними колесами транспортного средства представляет собой несоответствие между радиусом поворота внутреннего переднего колеса и радиусом поворота внутреннего заднего колеса при его повороте. Из-за наличия внутренней разницы колес при повороте транспортного средства траектории движения передних и задних колес не совпадают. Если обратить внимание только на пространство переднего внутреннего колеса, но забыть разницу внутреннего колеса во время поворота, это может привести к аварии, в результате чего заднее внутреннее колесо съедет с дороги или столкнется с другими объектами.



Для решения этой проблемы данное оборудование поставляется с набором датчиков слепых зон для установки на левой и правой сторонах внешней поверхности транспортного средства для обнаружения слепых зон, вызванных внутренней разностью колес с левыми и правыми слепыми точками кузова транспортного средства, на основе различных скоростей и условий при движении. Система может также обеспечивать активные предупреждения посредством визуальных и звуковых оповещений, чтобы напомнить водителям обращать внимание на другие транспортные средства, когда они входят в зоны обнаружения, тем самым защищая безопасность пассажиров и пешеходов.

Функции обеспечения безопасности, предоставляемые этой системой, включают в себя:

- ОБНАРУЖЕНИЕ СЛЕПЫХ ЗОН (BSD)
- ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LCA)
- ПОМОЩЬ ПРИ ПОВОРОТЕ С ВЫЕЗДОМ НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ (WTA)

### 3.

#### 3.1

Левый индикатор слепых зон



Датчик левой слепой зоны



Индикатор помощника при повороте с выездом на встречную полосу



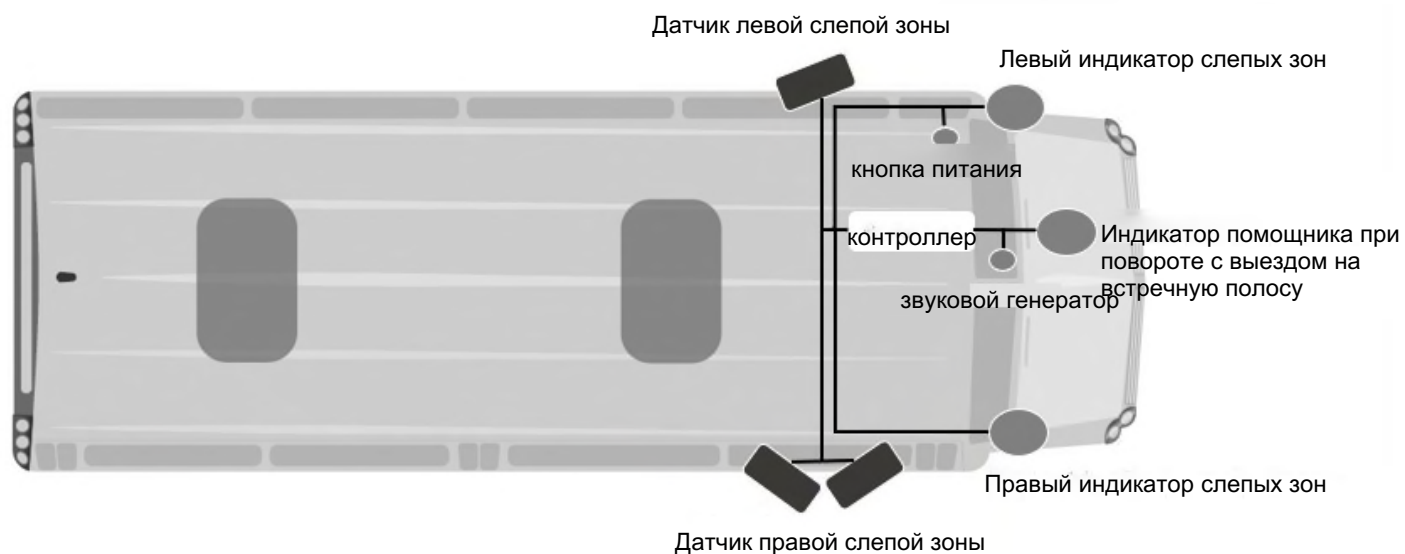
Правый индикатор слепых зон



Датчик правой слепой зоны



#### 3.2



## 4.

### 4.1

Статус системы	Индикатор BSD 	Индикатор WTA 	Аудио оповещение
Запуск/перезапуск системы	Освещается в течение 3 сек	мигают либо желтые, либо красные огни	Длинный звуковой сигнал в течение 3 секунд
Включение системы (работа через кнопку питания)	Вспышка дважды	Красный свет мигает дважды	2 коротких гудка
Выключение системы (ACC OFF)	нет	нет	нет
Отказ левого датчика	загорается	нет	Звук DO RE MI
Отказ правого датчика/системная ошибка	загорается	Загорается желтый	звук do re mi

※ Если устранение неполадок не исключено, система будет выдавать аварийный сигнал каждые пять минут.

Регулировка яркости индикаторов:

1. Когда система включена и скорость транспортного средства составляет 0 км/ч (0 миль/ч), непрерывное короткое нажатие кнопки системы дважды инициирует однократное изменение яркости индикаторов. Эта операция позволяет настроить три регулировки яркости индикаторов.

Описание следующее: Непрерывное короткое нажатие переключателя системы дважды в первый раз заставит все индикаторы 3 раза мигать по высокой яркости, второе непрерывное короткое нажатие системного переключателя заставит все индикаторы мигать 3 раза при средней яркости, и третье непрерывное короткое нажатие системного переключателя позволит всем индикаторам мигать 3 раза при низкой яркости. Если выключить переключатель операционной системы на полпути, индикаторы будут отображаться по ранее установленному набору яркости.

#### Примечание.

При регулировке яркости индикатор помощника при повороте с выездом на встречную полосу загорается только красным цветом.

2. Как только питание системы отключено, яркость индикаторов возобновляет свою установочную яркость. Для регулировки яркости индикаторов необходимо повторить операцию 1.

3. Датчики слепых зон будут продолжать обнаруживать во время работы. Если транспортное средство в это время входит в зону предупреждения, индикатор может сначала отображать желаемую яркость перед выдачей предупреждения.

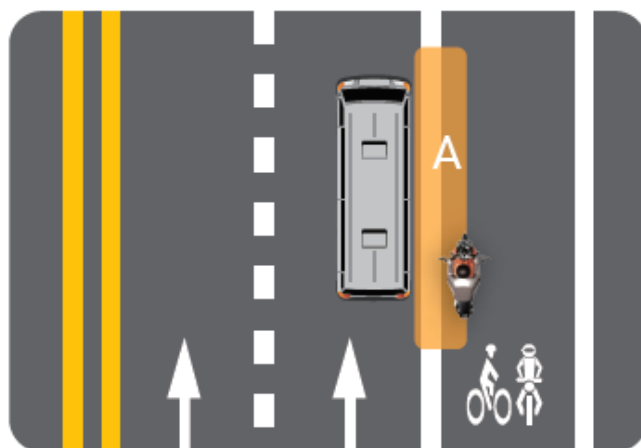
## 4.2

После активации (ACC ON) эта система начнет работать и обнаруживать окружающие условия вокруг вашего транспортного средства в любое время.

Когда ваше транспортное средство поворачивает с низкой скоростью (от 0 до 29 км/ч или от 0 до 18 миль/ч), система запускает помощника при повороте с выездом на встречную полосу. Диапазон обнаружения и зоны показаны ниже.



- Если индикатор помощника при повороте в правом переднем углу приборной панели загорается красным цветом, это означает, что транспортное средство может находиться в следующих зонах: Пожалуйста, не забудьте затормозить или прекратить движение

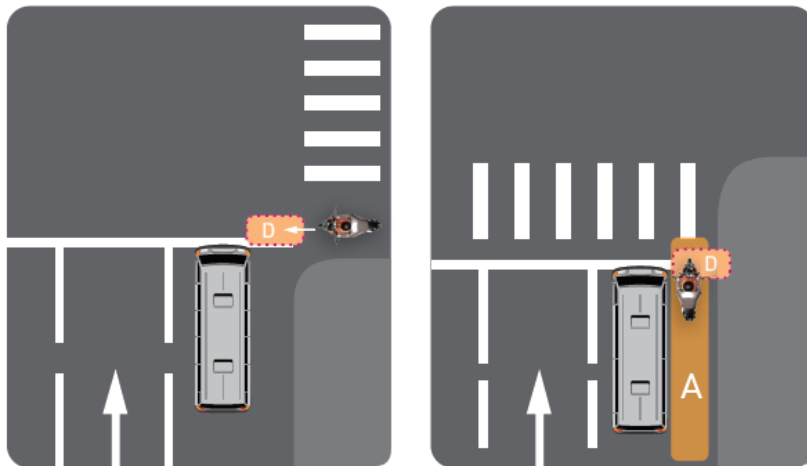


- Если красный индикатор помощника при повороте загорается, когда вы начинаете ускорять транспортное средство после остановки на светофоре, это указывает на то, что транспортное средство может находиться на правой или передней правой стороне вашего транспортного средства. Обязательно прекратите езду, чтобы избежать несчастных случаев.


Если красный индикатор помощника при повороте мигает и продолжает издавать короткие

предупреждающие звуки, когда вы начинаете ускорять свое транспортное средство после остановки на светофоре, это указывает на то, что транспортное средство может идти к вам впереди справа.

Пожалуйста, езжайте осторожно, чтобы избежать несчастных случаев.

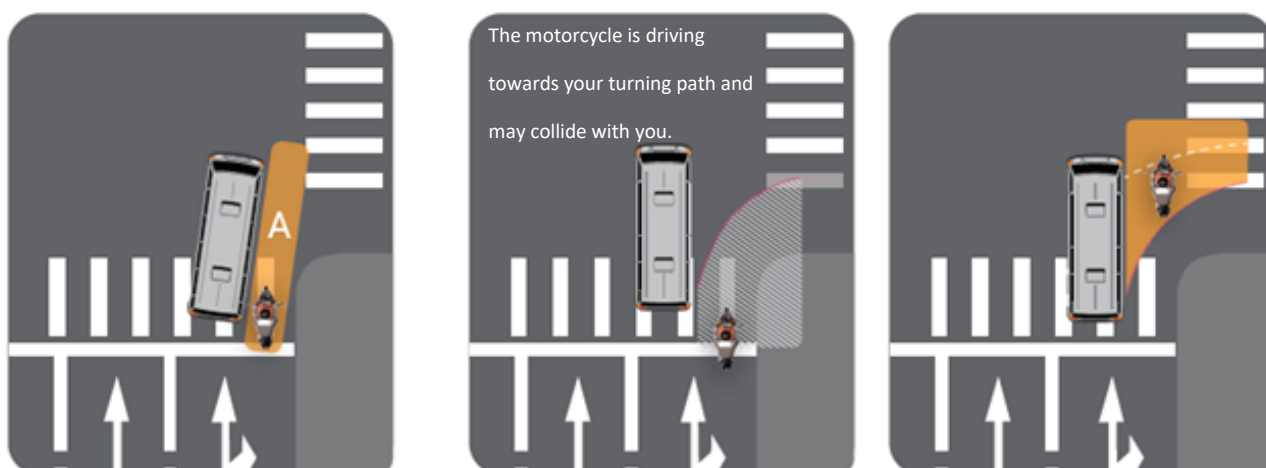


- ◆ Когда вы включите сигнал поворота и захотите сделать поворот, эта система повысит свой уровень предупреждения.

Если красный индикатор помощника при повороте с выездом  на правом переднем углу приборной панели мигает и продолжает издавать короткие предупреждающие сигналы,

это указывает на то, что транспортное средство может находиться в следующих зонах:



Пожалуйста, не забудьте затормозить или прекратить движение.








## 4.3 BSD ( ) LCA

Если вы едете со скоростью более 30 км/ч (19 миль в час), эта система обнаружит слепые зоны с обеих сторон и сзади вашего транспортного средства.


При входе транспортного средства в зоны обнаружения загораются индикаторы слепых зон системы  .

для выдачи предупреждения. Если включить индикатор поворота и сменить полосу, система увеличит свой уровень предупреждения,

а индикаторы слепых зон   выдадут предупреждающие вспышки. Предупреждения объясняются следующим образом:

◆ При загорании или мигании индикатора слепой зоны  на правой А-стойке он указывает на то, что транспортное средство въезжает в правую часть вашего транспортного средства или приближается с задней правой стороны на высокой скорости. Пожалуйста, не забудьте притормозить и обратите особое внимание на безопасность.



◆ Если индикатор слепой зоны  на левой А-стойке загорается или мигает, это означает, что транспортное средство въезжает в левую часть вашего транспортного средства или приближается с задней левой стороны на высокой скорости. Пожалуйста, не забудьте притормозить и обратите особое внимание на безопасность.

